

## 2.4GHzと相性のよいデジタルサーボが多数ラインナップ!!

## For CAR

品名	タイプ	速度	トルク	サイズ (mm)	重量	RX-451R	RX-451R, 451	451,371,442DS	標準価格
						SSR (SHR設定)	SHR (NOR設定)	NOR	
<b>SRG-BR</b>	スーパーレスポンス ブラシレスサーボ	スピード	0.10sec/60° (6.0V) 8.0kg・cm (6.0V)	40.5×21.0×38.0	61g	◎	○	○	¥19,000 [税込¥19,950]
<b>SRG-BZ</b>	スーパーレスポンス ブラシレスサーボ	トルク	0.12sec/60° (6.0V) 13.0kg・cm (6.0V)	40.5×21.0×38.0	63g	◎	○	○	¥19,000 [税込¥19,950]
<b>SRG-CR</b>	スーパーレスポンス コアレスサーボ	スピード	0.10sec/60° (6.0V) 9.0kg・cm (6.0V)	40.5×21.0×38.0	61g	◎	○	○	¥18,000 [税込¥18,900]
<b>SRG-CZ</b>	スーパーレスポンス コアレスサーボ	トルク	0.12sec/60° (6.0V) 14.8kg・cm (6.0V)	40.5×21.0×38.0	63g	◎	○	○	¥18,000 [税込¥18,900]
<b>HVS-ZS</b>	ハイボルテージ対応	スピード	0.12sec/60° (6.0V) 0.10sec/60° (7.4V) 16.2kg・cm (6.0V) 20.5kg・cm (7.4V)	40.5×21.0×38.0	63g	×	○	○	¥16,500 [税込¥17,325]
<b>HVS-ZV</b>	ハイボルテージ対応	トルク	0.15sec/60° (6.0V) 0.12sec/60° (7.4V) 17.3kg・cm (6.0V) 24.2kg・cm (7.4V)	40.5×21.0×38.0	63g	×	○	○	¥16,500 [税込¥17,325]
<b>SDX-601</b>		スピード	0.11sec/60° (6.0V) 12.0kg・cm (6.0V)	38.0×20.0×37.8	58g	×	○	○	¥9,800 [税込¥10,290]
<b>SDX-602</b>		トルク	0.13sec/60° (6.0V) 15.0kg・cm (6.0V)	38.0×20.0×37.8	58g	×	○	○	¥9,800 [税込¥10,290]

※M11XでRX-451Rを使用すると、表示は変わりませんがレスポンスモードが[SHR]は[SSR]に、[NOR]は[SHR]に変わります。

## For SKY

品名	タイプ	速度	トルク	サイズ (mm)	重量	ベアリング	コアレス	ギヤ	用途	標準価格
<b>SDX-771</b>	スピード	0.13sec/60° (4.8V) 4.8kg・cm (4.8V)	6.6kg・cm (4.8V)	39.0×20.0×37.4	56g	W	○	フルメタル	ヘリ 飛行機	¥12,000 [税込¥12,600]
<b>SDX-772</b>	トルク	0.17sec/60° (4.8V) 8.9kg・cm (4.8V)	8.9kg・cm (4.8V)	39.0×20.0×37.4	56g	W	○	フルメタル	ヘリ 飛行機	¥12,000 [税込¥12,600]
<b>94851</b>	トルク	0.23sec/60° (4.8V) 11.6kg・cm (4.8V)	11.6kg・cm (4.8V)	40.0×19.5×37.8	53g	W	×	メタル	大型機	¥6,000 [税込¥6,300]
<b>94842</b>	スピード	0.16sec/60° (4.8V) 8.0kg・cm (4.8V)	8.0kg・cm (4.8V)	40.0×19.5×39.5	47g	W	×	ブラ	大型機	¥4,200 [税込¥4,410]
<b>94820</b>	トルク	0.22sec/60° (4.8V) 5.5kg・cm (4.8V)	5.5kg・cm (4.8V)	32.0×16.0×31.5	29.5g	W	○	メタル	グライダー 大型機	¥5,500 [税込¥5,775]
<b>94819</b>	スピード	0.08sec/60° (4.8V) 2.0kg・cm (4.8V)	2.0kg・cm (4.8V)	32.0×16.0×31.5	28g	W	○	ブラ	グライダー 大型機	¥4,700 [税込¥4,935]
<b>94815</b>	-	0.07sec/60° (4.8V) 1.5kg・cm (4.8V)	1.5kg・cm (4.8V)	29.5×13.0×27.6	19.2g	S	×	メタル	小型ヘリ ラダー	¥5,600 [税込¥5,880]
<b>94814</b>	-	0.07sec/60° (4.8V) 1.5kg・cm (4.8V)	1.5kg・cm (4.8V)	29.5×12.0×26.0	17g	-	×	ブラ	小型ヘリ ラダー	¥4,000 [税込¥4,200]
<b>94809</b>	-	0.12sec/60° (4.8V) 2.5kg・cm (4.8V)	2.5kg・cm (4.8V)	23.5×11.5×21.0	10.8g	S	×	メタル	小型ヘリ	¥4,600 [税込¥4,830]
<b>94803</b>	-	0.15sec/60° (4.8V) 1.7kg・cm (4.8V)	1.7kg・cm (4.8V)	23.5×11.5×21.0	10g	S	×	ブラ	小型ヘリ	¥3,400 [税込¥3,570]
<b>94802</b>	-	0.18sec/60° (4.8V) 1.6kg・cm (4.8V)	1.6kg・cm (4.8V)	23.0×9.0×22.8	7.5g	W	×	ブラ	小型機 H.L.G	¥3,600 [税込¥3,780]

製品に関するお問合せはこちらまでお願い致します。

<大阪サービス> TEL 072-962-2180

<東京サービス> TEL 03-3862-8858

ホームページアドレス <http://www.sanwa-denshi.co.jp/>

# M11Xの真の実力を引き出すNEWシステム SANWAから全く新しい<リアルレスポンス>の提案

**SANWA**  
Choice of Champions

## スーパーレスポンス対応、新型レシーバー(RX-451R)、新型サーボに関して

### RX-451R レシーバーの特徴

#### SSRモード搭載

RX-451RをM11Xで使用すると、送信機のNORモードがSHRモードに、SHRモードがSSRモードになる。(表示は変わらない。)  
パルス幅を従来のレシーバーより狭くすることで、さらにレスポンス向上。

### SRGシリーズサーボの特徴

現行のデジタルサーボとはコンセプト、動作が違い、数値には表れないスーパーレスポンスの実感。

**スピード、トルクにとらわれない、全く新しいレスポンスという選択肢。**

#### 2種類のモーターをラインナップ

機動力のブラシレスモーター：動き出しに重点を置かれるドライバーに最適。

**SRG-BR** <スピードタイプ> EP/GPオンロード向け

**SRG-BZ** <トルクタイプ> 1/8バギー用

瞬発力のコアレスモーター：パワフル感に重点を置かれるドライバーに最適。

**SRG-CR** <スピードタイプ> EP/GPオンロード向け

**SRG-CZ** <トルクタイプ> 1/8バギー用

### 対応早見表

モード	RX-451R SHR(表示NOR)/SSR(表示SHR)	RX-451 NOR/SHR	RX-371/RX-442DS モード設定不可
スーパーレスポンスサーボ SRGシリーズ (コアレス/ブラシレス)	SHRモードではRX-451での使用 と同じ SSRモードの使用でスーパーレス ポンスの性能が発揮される	NOR/SHRモードともに動作可能 ただし今のNORとSHRの関係の ように、レスポンスが若干落ちる それでも現行サーボよりレスポ ンスは上回る	レスポンスは落ちるが動作可能
ハイボルテージサーボ HVSシリーズ	SHRモードではRX-451での使用 と同じ SSRモードでは動作しない	NOR/SHRモードともに動作可能 ただしNORモードではレスポンス は落ちる	レスポンスは落ちるが動作可能
現行デジタルサーボ SDX,ERGシリーズ	SHRモードではRX-451での使用 と同じ SSRモードでは動作しない	NOR/SHRモードともに動作可能 ただしNORモードではレスポンス は落ちる	レスポンスは落ちるが動作可能
アナログサーボ	動作不可	NORモードでのみ動作する	レスポンスは落ちるが動作可能
スピードコントローラー F3300,F2200,BL-FORCEなど	動作不可	NORモードでのみ動作する	レスポンスは落ちるが動作可能
スピードコントローラー HV-12,HV-10,SV-08など	SHRでのみ動作可能 SSRモードでは動作不可	NOR/SHRモードで動作する	レスポンスは落ちるが動作可能

RX-451Rに現行デジタルサーボを使用しても性能が変わらないので、サーボも一緒にSRGシリーズに変える必要がある。

RX-451Rを使用しSSRモードで他社製サーボを接続すると、動作しない、もしくは壊れる可能性大。

RX-451Rを使用しSSRモードで他社製スピードコントローラーは動作しない。

他社製スピードコントローラーの中にはSHRモードで動作しないものも存在すると思われる。

現状ではSHR/SSRの表示が変わらないのでわかりにくい、今後送信機のモードをNOR/SHR/SSRの3モードに変更必要。

### ハイボルテージサーボに関して

現行デジタルサーボの性能を維持したもので、ハイボルテージに対応した製品。

7.4Vと6.0Vのどちらにも対応するが、6.0Vで使用した場合は2割ほどスペックが落ちる。

**製品に関するお問合せはこちらまでお願い致します。**

<大阪サービス> TEL 072-962-2180

<東京サービス> TEL 03-3862-8858

ホームページアドレス <http://www.sanwa-denshi.co.jp/>